Den nomber di personal di DAS

"E impacto negativo di e ordenanza cu ta regula stacionamento di auto pa trabou social"

ORANJESTAD - Sirbidonan publico, esta ambtenaarnan, ta e weso di lomba di un Gobierno. P'esey, ora cu un Gobierno no ta reconoce trabou di e sirbido publico, e ta neglisha interes general. Haciendo esaki, gobierno ta traha contra su mes tarea cu ta: proteccion di bienestar general y specificamente, proteccion di esunnan financieramente y socialmente vulnerabel.

Un di e forma pa neglisha interes di esunnan financieramente vulnerabel, a bin cu introduccion di e Decreto nacional Zona di Parkeer. A base di e ley aki ta cobra clientenan di Departamento di Asunto Social (DAS) segun e ley Afl. 2,- y segun nan maneho Afl. 1,- pa parkeer pa ora. Personanan cu no tin, of tin poco recurso financiero mester paga pa parkeer prome cu nan haya servicio.

Depende kico ta su peticion e por warda mas cu un ora. Ya caba tin casonan cu sea klem e wielnan di auto of takel auto, cu e consecuencia cu e persona lo mester a paga entre Afl.75,- pa Afl. 200,- pa haya su auto. Pesar cu Gobierno a indica cu tin 30 parkeer vak pa cliente, te cu awe ningun hende sa unda nan ta.

E sirbido publico di DAS, tawata haya compensacion pa gasolin ora cu e uza su auto priva. Gobierno a stop e compensacion aki, cu e consecuencia cu e sirbido publico mester uza su auto pa bay reunionnan di trabou y paga mas pa e gasolin. Awor, Gobierno ta pretende cu e sirbido publico mester paga segun e ley Afl. 75,- y segun nan maneho Afl. 60,- pa luna pa staciona su auto prome cu e por cuminsa duna servicio na esunnan financieramente y socialmente vulnerabel y si e bay reunionnan cu ta den e zona, e mester paga segun e ley Afl. 2,- y segun nan maneho Afl. 1,- adicional pa ora. Esunnan cu mester bin reunion na DAS a laga sa caba, cu nan no ta asisti na reunionnan, paso nan no ta paga pa staciona auto.





Gobierno a scoge tambe pa baha e cantidad di autonan di servicio. Esaki ta trece cun'e cu e sirbido publico cu ta traha directamente cu personanan cu problema, mas ainda ta haci uzo di su auto priva, haciendo asina e gasto di gasolin mas halto pe.

Personal di DAS a manda diferente carta pa Gobierno, caminda ta splica e posibilidadnan cu ley ta duna pa alivia e situacion di esunnan financieramente vulnerabel y pa e sirbidonan publico.

E posibilidad segun e ley ta cu:

- Gobierno por indica autonan cu no ta cay bou di e ley;
- Gobierno por a punta luganan pa staciona auto cu ta wordo exonera di pagamento;
- Gobierno por indica dia y oranan cu ta paga pa staciona auto;
- Gobierno por bin cu un sorto di permiso di parkeer caminda cu ta tene cuenta cu cierto profesionalnan, otronan cu ta duna servicio, y cu hopi biaha ta riba caminda.

Personal di DAS ta remarca adicional, cu tin Departamentonan cu ta den e zona y no tin parkeer vak marca. O sea den e mesun zona no ta tur sirbidonan publico ta paga pa parkeer y e sirbidonan publico pafo di e zona tampoco ta paga pa parkeer. Finalmente, Gobierno por scoge tambe pa saca DAS pafo di e zona.

Segun e posibilidad cu e ley ta duna por bin cu solucionnan, esaki si Gobierno tin interes di sirbidonan publico y di esunnan financieramente y socialmente vulnerabel na pecho.

Pesar cu personal di DAS a haya un carta dia 11 di september 2015 di Ministro President cu ta demostra su disponibilidad pa intermedia, sinembargo Ministro President te cu awe no a cumpli.

Manera indica, asunto di stacionamento di auto no ta un "done deal" manera un sindicato cu tin miembro den DAS a indica. E unico forma cu e ta un: "done deal" ta, si dicho sindicato a "deal" cu e lo no atende e asunto cu ta regarda Decreto Nacional Zona di Parkeer.

Pa personal di DAS: "Preocupacion di pueblo ta nos trabou" y sigur nos lo sondea posibilidad huridico pa cu e asunto aki.❑